Il tema del collegamento di Piacenza con Milano é uno degli argomenti ricorrenti e finora mai completamente risolti.

Un collegamento veloce con la metropoli meneghina serve a chi va ogni giorno a lavorare, e renderebbe la nostra città più attrattiva per il turismo e per una nuova residenzialità.

A tutt'oggi solo 2 treni ad alta velocità percorrono la tratta PC-MI, il primo parte da Piacenza alle 8,46 e arriva a Milano centrale alle 9,25 (un pó tardi per chi deve andare in ufficio.....)

La lombarda Trenord gestisce invece la percorrenza PC-MI Greco Pirelli con treni circa ogni ora : é denominata dai nostri pendolari "metro veloce" ma ferma a tutte le stazioni appena superato il ponte del Po, e quindi più che "lepre" é "lumaca" per le necessità dei pendolari piacentini.

Entrambi i candidati alla Presidenza della Regione dichiarano la volontà di considerare Piacenza baricentrica, allora perché non impegnarsi realmente sul tema?

La Regione Emilia Romagna può farsi carico di agire su Trenitalia affinché i treni ad alta velocità con fermata a Piacenza vengano aumentati almeno fino ad un numero di 4 (rispetto ai 2 attuali) e con orari più consoni specie per chi - pendolare - deve raggiungere Milano in corretto orario di lavoro.

Su questo tema garantisco e garantiró il mio impegno in qualità di Consigliere Regionale.