**SS45: Silvana Maserati (M5S) denuncia disinformazione e mancanza di trasparenza, sostiene l’Associazione Residenti e Utenti**

*Piacenza, 7/10/2024*

Silvana Maserati, candidata alle elezioni regionali del 2024 per la provincia di Piacenza con il Movimento 5 Stelle, interviene duramente in seguito all’incontro "10 milioni di euro per le aree interne" tenutosi a Travo, nei giorni scorsi. L’evento, che avrebbe dovuto concentrarsi sulle aree interne, si è trasformato nell’ennesimo episodio di grave disinformazione sulla Strada Statale 45.

**Vista la diffusione di informazioni scorrette** riportate durante questo incontro, riteniamo necessario fornire una **versione corretta** dei fatti. Si è affermato, per esempio, che la SS45 "ridurrà le distanze tra montagna e città", ma la realtà è ben diversa. «Parlare di avvicinare i territori con **11 km di tracciato invariato** è solo un'illusione», afferma Maserati. «Il risparmio di tempo stimato da ANAS è di soli **37 secondi**, un dato ridicolo rispetto all’impatto che questo progetto avrà sul territorio e sugli utenti, anche dell’alta valle».

In particolare, Maserati si interroga sulla questione degli espropri sostenuta dal candidato alle elezioni Regionali Lodovico Albasi. Durante l’incontro, ha infatti ribadito che non ce ne saranno, ma la realtà è ben diversa. «Come si può affermare che non saranno abbattute case o espropriate quando le carte dimostrano il contrario? C'è chi perderà **parte della casa**, chi l’accesso al proprio **garage**, e perfino un **ristorante locale vedrà demolito il suo dehors**, nonostante – in quel punto – non vengano apportate modifiche. Queste sono realtà concrete, non semplici dettagli.»

Durante l'incontro, sempre Albasi, ha anche parlato di una ditta che verrà incaricata da ANAS per predisporre il **progetto esecutivo**, e che, una volta individuata, si potranno fare osservazioni mirate per limitare gli espropri. Tuttavia, questo progetto si rifà al **vecchio Codice degli Appalti**, il n. 50 del 2016, secondo cui il progetto esecutivo deve essere una **mera attuazione** del progetto definitivo, non soggetto a modifiche significative. ANAS ha già risposto ripetutamente all'**Associazione Residenti e Utenti** che il progetto definitivo è **IMMODIFICABILE**. Questa confusione non fa che alimentare la **mancanza di chiarezza** verso i cittadini.

In un precedente incontro pubblico a **Rivergaro**, l’**Associazione Residenti e Utenti della SS45** ha presentato le risposte di ANAS alle loro preoccupazioni. «Le risposte di ANAS sono state spesso **vaghe** e, in alcuni casi, addirittura **omesse**», denuncia Maserati. «Questo non è solo un segno di incompetenza, ma una mancanza di rispetto per i cittadini che meritano trasparenza e chiarezza.»

Silvana Maserati ribadisce il suo sostegno per un ammodernamento che tenga conto dei diritti dei residenti e del territorio. «L’attuale progetto non rispetta né le persone né l'ambiente. Al contrario, il progetto ANAS del 2017, oltre ad essere meno costoso, rappresentava un'opzione più equilibrata e rispettosa.»

In linea con il suo slogan, **"Trasparenza e competenza, per costruire un futuro sostenibile"**, Maserati conclude: «In questa vicenda mancano completamente la **competenza** e la **trasparenza** verso i cittadini. È inaccettabile che chi dovrebbe garantire il bene comune risponda in modo vago o non risponda affatto a domande fondamentali per il futuro del nostro territorio.»